



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU



IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE

Tromjesečni izvještaj o cjevovodnom transportu (PC/T-11) za 2024.

Organizacijska jedinica: Služba statistike transporta, Sektor prostornih statistika

Priredile: Snježana Kos i Ninoslava Podnar

rujan 2025.

0. Osnovne informacije

- Svrha, cilj i predmet istraživanja

Svrha statističkog istraživanja o cjevovodnom transportu jest prikupljanje i diseminacija podataka o količinama transportirane nafte/plina i tonskim kilometrima u unutarnjem, međunarodnom ukrcaju/iskrcanju i tranzitu, duljini i kapacitetu naftovoda/plinovoda, utrošku električne energije, sredstvima utrošenima za ulaganja i održavanje cjevovoda (naftovoda/plinovoda) i zaposlenima.

- Izvještajno razdoblje

Kvartal

- Pravni akti i drugi sporazumi

Godišnji provedbeni plan statističkih aktivnosti Republike Hrvatske

Zakon o službenoj statistici (NN, br. 25/20. i 155/23.)

Odluka o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007. (NN, br. 58/07. i 72/07.)

Pojmovnik za statistiku prometa, V. izdanje, Eurostat/UNECE/ITF, prijevod

- Sustav klasifikacija

Nacionalna klasifikacija djelatnosti, 2007.

- Statistički pojmovi i definicije

Unutarnji transport podrazumijeva transport nafte/plina obavljen između ukrcajno-iskrcajnih mjesta unutar granica naše zemlje i transport nafte/plina naftovodima/plinovodima unutar granica naše zemlje ako je dovezena drugim prometnim sredstvom izvan granica naše zemlje do ukrcajnog mjesta.

Međunarodni transport – ukrcaj obuhvaća naftu/plin transportiranu naftovodima/plinovodima iz domaćega ukrcajnog mjesta i transportiranu naftovodom/plinovodom u inozemstvo, bez obzira na podrijetlo nafte/plina.

Međunarodni transport – iskrcaj obuhvaća naftu/plin transportiran naftovodom/plinovodom iz inozemstva do domaćeg mjesta iskrcavanja, bez obzira na podrijetlo nafte/plina.

Tranzit obuhvaća naftu/plin transportiran iz strane zemlje kroz našu zemlju za neku drugu zemlju i naftu/plin dopremljen drugim prijevoznim sredstvom do otpremnog mjesta u našoj zemlji za transportiranje kroz našu zemlju u drugu stranu zemlju.

Tonski kilometar jest mjerna jedinica transporta koja iskazuje transport jedne tone nafte/plina naftovodom/plinovodom na udaljenost od jednoga kilometra.

Zaposleni – ukupno – smatraju se svi zaposleni u pravnoj osobi, bez obzira na to rade li na određeno ili neodređeno vrijeme, s punim ili skraćenim radnim vremenom.

Zaposleni na naftovodu/plinovodu – iskazuju se zaposleni koji rade neposredno na transportu nafte/plina i crpnim stanicama uključujući i zaposlenike koji se bave održavanjem, vođenjem i razvojem transportnog sustava naftovoda/plinovoda.

Duljina naftovoda/plinovoda jest ukupna duljina naftovoda/plinovoda u kilometrima.

Transportni kapacitet naftovoda/plinovoda jest maksimalna tonaža nafte/količina plina koja može proći kroz naftovod/plinovod u određenom vremenu. Upisuje se instalirani kapacitet naftovoda/plinovoda.

Utrošak električne energije jest količina električne energije utrošena pri transportu nafte/plina za pogon, zagrijavanje nafte/plina i sl.

Ulaganja u infrastrukturu cjevovoda uključuju sredstva utrošena za gradnju nove ili proširenje postojeće infrastrukture uključujući rekonstrukcije, obnovu i velike popravke; uključeni su i troškovi opreme za crpljenje i kompresiju.

Troškovi održavanja cjevovoda uključuju sredstva utrošena za održavanje infrastrukture u funkciji. Tu se uključuju sredstva utrošena na opremu za crpljenje i kompresiju.

- **Statistička jedinica**

Pravne osobe registrirane u djelatnosti cjevovodnog transporta u područje H NKD-a 2007., razred 49.50 Cjevovodni transport.

- **Statistička populacija**

Pravne osobe registrirane u djelatnosti cjevovodnog transporta u područje H NKD-a 2007., razred 49.50 Cjevovodni transport.

1. Relevantnost

1.1. Korisnici podataka

Državne institucije i razne organizacije u sektoru prometa

1.1.1. Potrebe korisnika

Standard koji se primjenjuje na razini Europskoga statističkog sustava zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

1.1.2. Zadovoljstvo korisnika

Prvo istraživanje o zadovoljstvu korisnika Državnog zavoda za statistiku provedeno je 2013., zatim 2015. i 2022., a posljednje je provedeno potkraj 2024. Rezultati istraživanja mogu se provjeriti na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku <https://dzs.gov.hr/istaknute-teme-162/kvaliteta/istrazivanja-o-zadovoljstvu-korisnika/1752>.

1.2. Potpunost

Stopa potpunosti podataka jest 100%.

1.2.1. Stopa potpunosti podataka

Stopa potpunosti podataka jest 100%.

2. Točnost i pouzdanost

2.1. Uzoračka pogreška

Nije primjenjivo.

2.1.1. Pokazatelji uzoračke pogreške

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2. Neuzoračka pogreška

Nije primjenjivo.

2.2.1. Pogreška obuhvata

Obuhvat ciljane populacije potpun je.

2.2.2. Stopa nadobuhvata

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.3. Pogreška mjerenja

Tijekom statističke obrade podataka provodi se logičko-računska kontrola.

2.2.4. Pogreška neodgovora

Nije primjenjivo.

2.2.5. Stopa neodgovora jedinice

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.6. Stopa neodgovora na određenu varijablu

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.7. Pogreška obrade

Nije primjenjivo.

2.2.8. Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.9. Pogreška izbora modela

Nije primjenjivo.

2.3. Revizija podataka

2.3.1. Politika revizije podataka

Na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku na poveznici [https://dzs.gov.hr/Opća revizijska politika DZS-a](https://dzs.gov.hr/Opća%20revizijska%20politika%20DZS-a) korisnici statističkih podataka obaviješteni su o revizijama.

2.3.2. Praksa revizije podataka

Neplanirane revizije prouzročene događajima koje nije bilo moguće predvidjeti i na koje nije bilo moguće unaprijed utjecati (naknadne promjene u izvorima podataka ili naknadno utvrđene pogreške u prethodno dostavljenim podacima) u pravilu se diseminiraju u najkraćem mogućem roku.

2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.4. Desezoniranje

Nije primjenjivo.

3. Pravodobnost i poštivanje rokova objavljivanja

3.1. Pravodobnost

45 dana po isteku tromjesečja.

3.1.1. Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv.

3.1.2. Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata jest T + 44,75.

3.2. Poštivanje rokova objavljivanja

Postotak izdanja/podataka koja su isporučena na vrijeme jest 100%.

3.2.1. Poštivanje rokova objavljivanja – dostava i objavljivanje

Vremenska određenost jest 1.

4. Pristupačnost i jasnoća

Podaci su diseminirani u elektroničkom obliku na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku.

4.1. Priopćenja

Priopćenje "Transport"

4.2. Mrežna baza podataka

Podaci nisu dostupni u online bazama podataka.

4.3. Pristup mikropodacima

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su [Pravilnikom o uvjetima i načinu pristupa i korištenja povjerljivih statističkih podataka Državnog zavoda za statistiku za znanstvene svrhe](#) (NN, br. 5/23.).

4.4. Dokumentacija o metodologiji

Definicije koje se koriste u prikupljanju podataka raspoložive su u publikacijama Državnog zavoda za statistiku (Priopćenje, Statistička izvješća), a ostale definicije u Pojmovniku za statistiku prometa, V. izdanje.

5. Usklađenost i usporedivost

5.1. Koeficijent asimetričnosti zrcalnih statistika

Nije primjenjivo.

5.2. Usporedivost tijekom vremena

Od 1991.

5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija

Područje obuhvata	Vrijednost obuhvata	1. tromjesečje	2. tromjesečje	3. tromjesečje	4. tromjesečje
Republika Hrvatska	Transport robe	93	94	95	96

5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji

Tromjesečna diseminacija podataka o cjevovodnom transportu dostupna je od 2001.

5.3. Usklađenost kratkoročnih i godišnjih statistika

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.4. Usklađenost s podacima nacionalnih računa

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.5. Usklađenost s podacima iz administrativnih izvora

Pokazatelj nije primjenjiv.

6. Trošak i opterećenje

6.1. Trošak

Troškovi tiskanja obrazaca i uputa te troškovi slanja obrazaca na teren odnose se na dvije izvještajne jedinice.

6.2. Opterećenje

Nisu poznati podaci o opterećenju izvještajnih jedinica.